

Tab 1

Lesní cesta "Do Kotle" - Výpočet ploch a hmot zemních prací a konstrukčních vrstev																	
PŘ	Stanič.	staničení PŘ	Údaje z příčných řezů							Výpočet							
			RR	Úph	200 HDK 32/63	0,10 HDK	200 ŠD 0/63	MZK 100	POS DDK 25/30	Vzdál.	RR	Úph	200 HDK 32/63	0,10 HDK	200 ŠD 0/63	MZK 100	POS DDK 25/30
	[km]	[km]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]
1	0,00000 1,42500	km 0,019	3,67	3,67	3,54	0,00	3,20	0,00	3,00	1425,00	5229,75	5229,75	5044,50	0,00	4560,00	0,00	4275,00
2	1,42500 1,54000	km 1,535	4,13	3,60	0,00	3,50	3,20	0,00	3,00	115,00	474,95	414,00	0,00	402,50	368,00	0,00	345,00
	1,54000 2,93200		4,00	4,00	0,00	4,00	4,00	4,00	3,00	1392,00	5568,00	5568,00	0,00	5568,00	5568,00	5568,00	4176,00
Součet:		x	x	x	x	x	x	x	x	2932,00	11272,70	11211,75	5044,50	5970,50	10496,00	5568,00	8796,00

Rekapitulace:

Rozrytí stávající šterkové vozovky (RR):	11272,70	(m ²)
Úprava pláň hutněná (Úph):	11211,75	(m ²)
Podklad z hrubého drceného kameniva fr. 32/63 v tl. vrstvy 200 mm (200 HDK 32/63):	5044,50	(m ²)
Doplnění podkladu hrubým drceným kamenivem v množství 0,10 m3/m2 (0,10 HDK):	5970,50	(m ²)
Kryt ze šterkodrti fr. 0/63 v tl. vrstvy 200 mm (200 ŠD 0/63):	10496,00	(m ²)
Mechanicky zpevněné kamenivo v tl. vrstvy 100 mm (MZK 100):	5568,00	(m ²)
Posyp drobným drceným kamenivem v množství 25 - 30 kg/m2 (POS DDK 25/30):	8796,00	(m ²)

Odkopávky zvýšené krajnice				
staničení	šíře	délka úseku	prům. tloušťka	objem
(km)	(m2)	(m)	(m)	(m3)
L krajnice	0,50	2932	0,10	146,60
P krajnice	0,50	2932	0,10	146,60
		Celkem:	293,20	